



## PROGRAMME

### Public et prérequis :

Toutes personnes souhaitant se mettre à jour concernant les fondamentaux de la RSE

Formations accessibles aux personnes en situation de handicap

### Lieu de la formation accès aux personnes en situation de handicap

- Lieux en fonction du nombre de candidats

### Durée de la formation

### Modalités et délais d'accès

En présentiel

- 7 heures – 1 journée –

- **Répartition du temps**

Théorie : 30 à 50%

Pratique : 50 à 70%

Prise en compte du dossier 48h avant la formation possible

### Principaux contenus

- Accueil et présentation de la formation
  - Réglementation sociale européenne (RSE)
  - Normes et exploitations techniques
  - Sécurité routière
- Evaluation + autocorrection
- Questionnaire satisfaction

### Après la formation

- Equivalences, passerelles, débouchés : <https://certificationprofessionnelle.fr/recherche/rs/1242>

### Documents administratifs remis

- Attestation de fin de formation remise au participant.
- Attestation de présence si demandée.

### Tarifs préférentiel

- 620 euros TTC

## RSE MARCHANDISES - MISE A JOUR DES CONNAISSANCES REGLEMENTAIRES TRANSPORTS – Les fondamentaux

### Objectifs généraux

- ◆ Mise à jour de la réglementation sociale européenne du transport routier de marchandises, les fondamentaux :
  - Réglementation Sociale Européenne (RSE)
  - Normes et exploitations techniques,
  - Sécurité routière.

### Les plus de la formation

- ◆ Des intervenants qualifiés, aux compétences techniques et pédagogiques actualisées.
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants.
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques.

### Mode d'évaluation des acquis

- ◆ A l'issue de la formation, un test d'auto évaluation sous forme de QCM est proposé aux stagiaires avec corrigé en commun avec le formateur (via power point et document si nécessaire) Le stagiaire apprécie le niveau d'amélioration de ses connaissances.

### Validation

- ◆ Attestation de fin de formation
- ◆ Attestation de présence si demandée

### Performance

Cette formation, dans son programme actuel, étant récente, les indicateurs de résultats seront communiqués suite à la 1<sup>ère</sup> formation du mois de juillet 2025

Mise à jour de la réglementation sociale européenne du transport routier de marchandises, les fondamentaux

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Administratif, Accueil</b>	<b>0H15 théoriques</b>
		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Faire connaissance, présentation et tour de table :</b></li> <li>- Accueil général, documents à faire signer, présentation du programme</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Tableau blanc Feutres

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>RÈGLEMENTATION SOCIALE EUROPEENNE</b>	<b>2H30 théoriques et exercices</b>
		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Actualiser ses connaissances relatives :</b></li> <li>- aux règles applicables en matière de temps de conduite, de temps de repos et de temps de travail, et notamment les dispositions du règlement (CEE) n° 3821/85, du règlement (CE) n° 561/2006, de la directive 2002/15/CE du Parlement européen et du Conseil et de la directive 2006/22/CE, et les mesures pratiques d'application de ces dispositions</li> <li>- aux règles applicables en matière de qualification initiale et de formation continue des conducteurs, et notamment celles découlant de la directive 2003/59/CE du Parlement européen et du Conseil.</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Tableau blanc Feutres

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>5</b>	<b>Normes et exploitation techniques</b>	<b>2 h 30 théoriques et exercices</b>
		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Actualiser ses connaissances relatives :</b></li> <li>- aux formalités relatives à la réception par type, à l'immatriculation et au contrôle technique de ces véhicules</li> <li>- aux mesures qu'il convient de prendre pour réduire le bruit et lutter contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur</li> <li>- aux différents types d'engins de manutention et de chargement (hayons, conteneurs, palettes, etc.) et pouvoir mettre en place des procédés et donner des consignes concernant le chargement et le déchargement des marchandises (répartition de la charge, gerbage, arrimage, calage, etc.)</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Tableau blanc Feutres

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>6</b>	<b>Sécurité routière</b>	<b>1 h 45 théoriques exercices</b>
		<b>MOYENS A PLANIFIER</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Actualiser ses connaissances relatives :</b></li> <li>- aux qualifications requises pour les conducteurs (permis de conduire, certificats médicaux, attestations de capacité, etc.) ;</li> <li>- aux mesures nécessaires pour veiller au respect par les conducteurs des règles, des interdictions et des restrictions en matière de circulation en vigueur dans les différents États membres (limitations de vitesse, priorité, arrêt et stationnement, emploi des feux, signalisation routière, etc.) ;</li> <li>- à l'élaboration des consignes destinées aux conducteurs pour vérifier le respect des normes de sécurité relatives à l'état des véhicules, de leur équipement et de leur chargement et concernant les mesures préventives qu'il convient de prendre ;</li> <li>- à l'élaboration des procédures à suivre en cas d'accident et mettre en œuvre des procédures appropriées pour éviter la répétition d'accidents ou d'infractions routières graves.</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia Tableau blanc Feutres

**Bilan oral, évaluation tout au long de la session de formation, évaluation de satisfaction du stagiaire.**

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.